

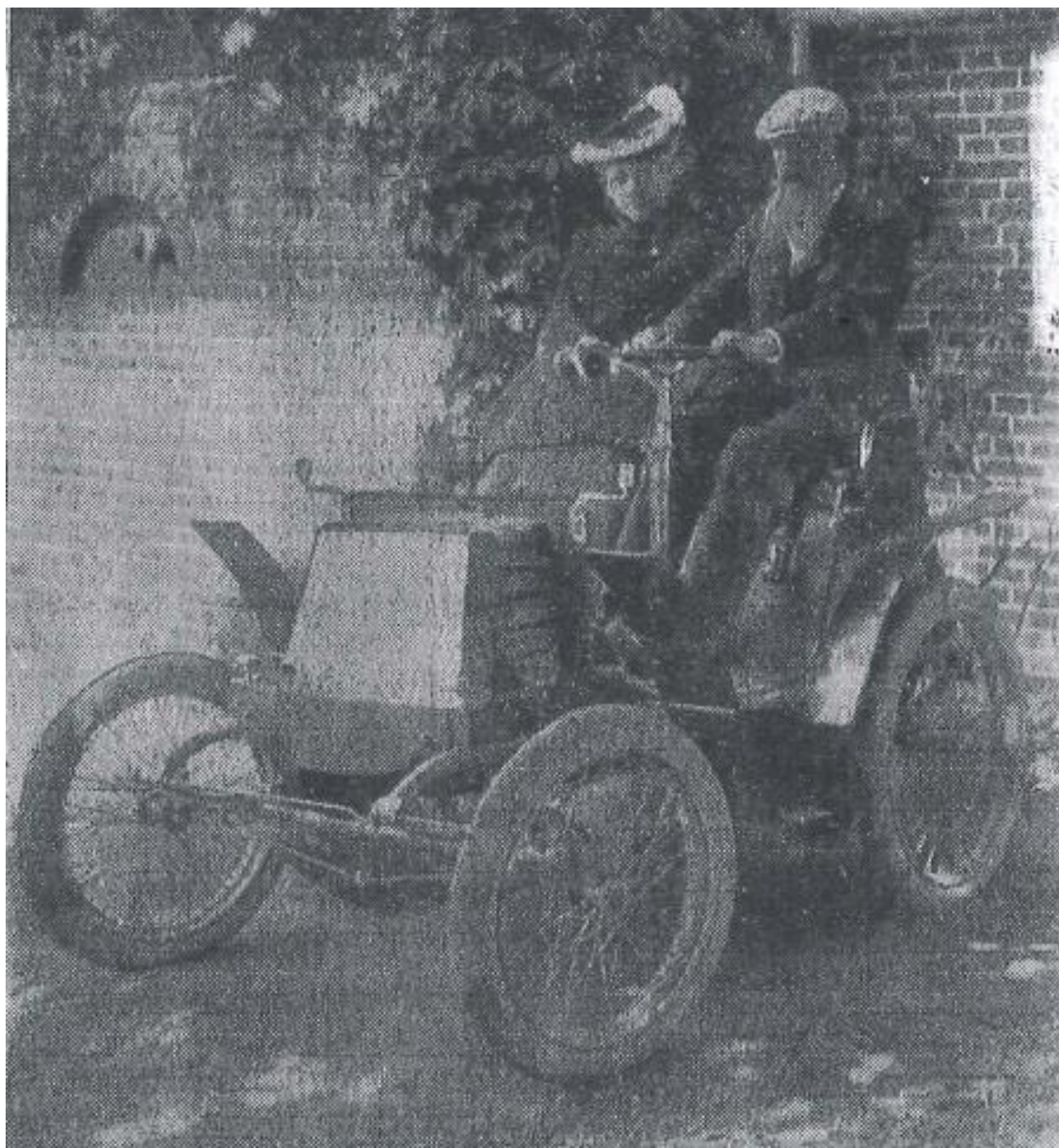
Distriktslæge Frederik Christian Lund



Gravstenen er næsten ulæselig. Man skal rigtig tæt på før man kan skimte et svagt "Lund" på det. Og der står man så og kigger på en sten, der fortæller om lægen i Silkeborgs tidlige barndom. Han er født i 1847 og er den første i Silkeborg til at få en automobil i 1901. Dette gravsted er specielt fordi det fortæller noget om hvilken praktisk tænkende mand distriktslægen var.

På denne tid er vejvæsnet i Silkeborg på ingen måde noget at skrive om, hvilket også sætter sine spor i Lunds bil. Ved køreture ud til patienter ad de dårlige veje, mister Lund reservedele, som er dyre og besværlige at få fat på igen. I et forsøg på at begrænse antallet af mistede skruer og reservedele, får lægen den ide at spænde et sejl ud under bilens karosseri. Efter endt køretur ligger løse skruer under bilen i sejlet.

Det bliver dog et kort bekendtskab med bilen, da distriktslægen sælger bilen efter blot et par år, og vender tilbage til hestevogn, som var datidens fortrukne køretøj.



På billedet ovenover ses Distriktslæge Lund og Frue i den omtalte bil.

Det sjoveste er dog at læse uddraget af en skildring af Tage Hefts værk "Danske Sæder og Skikke" som ses i den sorte ramme til venstre. Her henlægger han dog begivenheden til Middelby og kalder distriktslægen for Lind.

»I 1902 fik Middelby sin første Bil. Distriktslæge Lind hjemførte fra en Rejse et aabent Køretøj paa høje Gummihjul med Luftringe, to-cylindret Hækmotor, Kædedrev og Styrestang. Den udsprede til Overflod baade Støj, Stank og Skræk, og Ejeren tilbragte mere Tid under end ovenpaa det høje Førersæde. Hans Landtures Rute markeredes af væltede Vogne og Hundelig langs Grøftekanterne. Ingen ansaa' dette for at være Fremtidens Køretøj, endikke Ejeren selv. Efter 6 Maaneders Forløb forsvandt Vognen fra Byen, betydeligt mere lydløst og mindre opsigtsvækkende, end den var kommet — og Distriktslægen gik atter over til Hestebefordring. Som saa mange andre af Datidens Pionérer kom han aldrig mere til selv at føre Automobil, skønt han oplevede Motorvognens »Triumf over Hestene i Middelby«.