

Blodbøgens historie



Denne beretning er venligst fortalt, og billed- og kildemateriale lånt, af barnebarn
Bente Wigant Nielsen.

Blodbøgens historie

I begyndelsen af 1911 boede Togbetjent Theodor P. Wigant i Århus med sin kone og 4 børn.

Af en arbejdskammerat fik han en lille blodbøg til sin have. Og den må have været meget lille, for historien er, at han tog den med hjem i sin madkasse.

Kort efter sker en ulykke. Theodor falder af toget, mens han tjekker billetter. På den tid foregik billetteringen ved, at togbetjenten gik uden på toget. Selvom få bevidner uheldet, bliver der først givet rigtig besked ved stationen.

Et tog kører tilbage og finder den hårdt kvæstede Theodor. Han bliver bragt til sygehuset i Kolding, hvor han ligger bevidstløs i 3 dage, inden han dør.

Enken Magna Wigant beslutter Theodor skal begraves i Silkeborg, hvor hun stammer fra.



Foto af familien Wigant fra 1908, da Theodor blev togbetjent.



Foto af Theodor Wigants gravsted. Blodbøgen blev plantet i venstre side af gravstedet.

Hun flytter tilbage til sine forældre med de 4 små børn, hvoraf den yngste er blot 10 mdr. gammel.

På gravstedet plantes blodbøgen. Gravstedet er derefter i mange år familiegravsted.

I efteråret 2012 blev gravstedet sløjfet.

Kort efter bliver barnebarn Annette Rousing syg af en aggressiv sygdom, ALS. Hendes største ønske var at blive begravet under hendes bedsteforældres blodbøg.

Det gamle gravsted kunne desværre ikke genskabes, men det lykkedes af finde et gravsted på den afdeling ved siden af, som blodbøgen skygger ind over.

Ud over den over 100 år gamle blodbøg, og det også værd at bemærke gravstenen på billedet med gravstedet. Gravsten fortæller også en historie om begravelseskultur i Danmark på denne tid.



Meget tidstypisk er der titel på gravstenen – Togbetjent. Titler på gravsten er ikke så almindeligt omkring større kirkegårde i dag, som det var for i tiden.

Samtidig ses det at det var Theodors kammerater fra DJF (Dansk Jernbane Forening) i Aarhus som satte stenen og ikke familien, som det oftest ville have været i dag.

Til sidst er gravstenen på billedet en stele – det vil sige stenen er høj og smal, hvor de fleste gravsten i dag er lave og brede.

Desværre blev denne sten ikke bevaret, men vi er glade for alligevel at kunne vise den her i dette materiale.



Tegning af gravstenen på billedet. Tegnet af barnebarn Bente Wigant Nielsen

På de efterfølgende sider er der billeder og artikel fra Jernbanebladet fra 1911 omkring Theodors uheld.

JERNBANE--BLADET.

REDIGERET AF VILH. OHLSSON OG CHR. SCHMIDT

NR. 9.

SØNDAG DEN 20. AUGUST 1911.

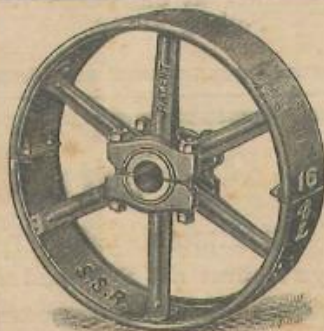
9. AARG.



Jernbanebladets Kontorer:

København:
Dronning Olgasvej 51,
Telefon: Godthaab 1437 y.
København F.

For Provinsen:
St. Pauls Plads 11,
Aarhus.



Staalplade-Remskiver

todelte

— Paasættes uden Kile. —
Billigere end støbte og 50 pct. lettere.
Solidere end Træremskiver.
Alle gangbare Størrelser paa Lager.
Forlang Tilbud.

Skandinavisk
Staalremskivefabrik,
København S. Holmbladsgade 9
Telef. 5202. Telegramadr.: „Steelpulley“



Istedhus Møbelmagasin

leverer Møbler overalt i Danmark paa særdeles favorable Vilkaar.

Garanti for Soliditet.

Monterede Værelser paa første Sal!

Telf. Vester 209.
København.

CHR. NIELSEN,

Enghaveplads 1 & 2,
Stue og 1. Sal.



Arbejdets Ofre.



Stationsbud
Johs. Boisen.



Portør
V. A. Garn.



Togbetjent
T. P. Wigant.

Fredag Morgen den 24. Juli fandt Personalet paa Banelinien lidt udenfor Odense Station Stationsbud *Johs. Boisens* afsjælede Legeme; det formodes, at han ved ad Linien at begive sig til sit Hjem er ramt af et af Nat-Eksprestogene. Den afdøde var i sin Tid en bekendt Mand for sin virksomme Agitation for Personalets Sammenslutninger. Han var saaledes med til at skabe „Dansk Jernbaneforbund“, og i et Aars Tid var han dets Formand. Han er født 25.-12.-1859. Ansattes ved Banerne 23.-5.-1886 og gjorde Tjeneste som Portør, indtil han for et Par Aar siden overgik til Stillingen som Stationsbud.

Hans Begravelse foregik i Odense under en sjælden stor Deltagelse fra

hans Kammerater. Han efterlader sig Enke og to voksne Børn.

Den 25. forrige Maaned blev Portør *V. A. Garn* dræbt under Rangering paa Københavns Godsbanegaard. Han var beskæftiget med at rense et Sporskifte og bemærkede ikke, at der blev rangeret paa det tilstødende Spor. Han blev frygtelig lemlæstet og døde kort efter at være kommen paa Hospitalet. Hans Begravelse fandt Sted den 30. f. M. fra Udby Kirkegaard ved Jerslev under stor Deltagelse fra Jernbanemændenes Side. Den Afdøde, der var en flink Arbejder og en god Kammerat, blev kun 25 Aar gammel. Han var 3 Maaneder forinden bleven gift netop

i den samme Kirke, hvorfra han blev begravet.

Den 13. August faldt Togbetjent *T. P. Wigant* under Billetering af Tog 963 mellem Vamdrup og Lunderskov.

Uagtet enkelte af Passagererne havde bemærket det, blev Uheldet dog først meldt til Togføreren ved Ankomsten til Lunderskov. Togbetjenten, der i Faldet havde faaet Hovedet forslaaet, blev

optaget af Tog 944 og ført til Vamdrup og derfra til Sygehuset i Kolding. Her laa han bevidstløs hen, indtil han Onsdag den 16. afgik ved Døden. Han var født den 2. Marts 1876. Ansattes 1900 som Stationskarl, Portør fra 1901 og siden 1908 Togbetjent. Den Afdøde, der var en pligtopfyldende Mand i sin Tjeneste og en omhyggelig Familiefader, efterlader sig Hustru og 4 smaa Børn. Han begravnes paa Silkeborg Kirkegaard d. 23. ds

